

Luftwiderstandsbeiwerte am Beispiel einiger Serien- und Experimental-PKWs

c_w -Wert	Experimentalfahrzeuge	Serienfahrzeuge
0,8		Ford Model T
0,54		Mercedes G-Klasse (W463, langer Radstand)
0,50		Citroën 2CV
0,48		VW Käfer
0,44		VW-Bus
0,41		Mercedes-Benz W116 (1972), VW Golf I (1974)
0,39		Citroën CX (1974), Porsche Carrera GT (2003)
0,38		VW New Beetle (1998)
0,37		Renault Twingo I (1995), Smart Fortwo (1998), Dodge Journey (2008)
0,36		Tatra 87 (1937), Citroën DS (1955)
0,35		NSU Ro 80 (1967)
0,34		Ford Sierra, VW Golf II, VW Scirocco (2008)
0,33		Peugeot 206, Mercedes-Benz 190 E (1983)
0,32		Fiat Grande Punto (2005), Seat Leon (Typ 1P), VW Polo V (6R)
0,31		Renault 19, Citroën C4 Picasso, VW Golf VI
0,30		Citroen SM (1970), Audi 100 C3 (1982), Škoda Octavia (Limousine 2008)
0,29		Opel Vectra (Vectra A 1988–1995), BMW 1er (2004), BMW 7er (2008), Audi 80 (Modell B3, 1986–1991)
0,28	Rumpler-Tropfenwagen (1921)	Mercedes E-Klasse (W124, 1984), Renault 25 (1984), Audi A2 (1999–2005), Opel Vectra (Vectra C 2002–2008)
0,27		Tucker Torpedo (1947-1948), VW Passat B5 (1996), Mercedes-Benz CL-Klasse (2006), Audi A4 (2007), Opel Insignia (2008)
0,26		Opel Calibra (1990), Mercedes C-Klasse (2000), BMW 3er (2008)
0,25		Panhard CD (1962), Audi A2 1.2 TDI (2000), Mercedes E-Klasse (W212, 2009), Toyota Prius III (2009)
0,24		Mercedes-Benz E-Klasse Coupé (C209, 2009)
0,23	BMW K1 (Kamm-Wagen K1, Versuchswagen, 1938/39)	
0,22	Citroën ECO 2000 (Studie, 1981–1984), BMW Vision Efficient Dynamics (Studie, 2009)	
0,21	BMW H2R (Studie, 2004)	
0,2	Mitsubishi HSR-II (Studie, 1989), Loremo (Produktionsbeginn für 2011 geplant)	GM EV1
0,19	Mercedes Bionic Car (Studie, 2005),	
0,168	Daihatsu UFE-III (Studie, 2006)	
0,159	VW 1-Liter-Auto	
0,14	Schlörwagen („Göttinger Ei“, Prototyp, 1939)	
0,11	Fortis Saxonía (Sax2 – Ecocar der TU Chemnitz)	
0,075	PAC-Car II (Weltrekordfahrzeug der ETH Zürich)	