Präsentation
6ys4ch

„Einmal um die Welt
zu Dir nachhause."

7

Transporte durchführen

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

7.1 Vom Transport zur Logistikdienstleistung

Die **Funktion des Transportes** ist es

- die richtigen Güter,
- in der richtigen Menge,
- in der richtigen Qualität,
- am richtigen Ort,
- zur richtigen Zeit,
- zu optimalen Kosten

zur Verfügung zu stellen.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

7.1 Vom Transport zur Logistikdienstleistung

Die **Logistik** befasst sich mit Organisation, Steuerung, Bereitstellung und Optimierung von **Prozessen der Güter-, Informations-, Energie-, Geld- und Personenströme entlang der Wertschöpfungskette** sowie der Lieferkette.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

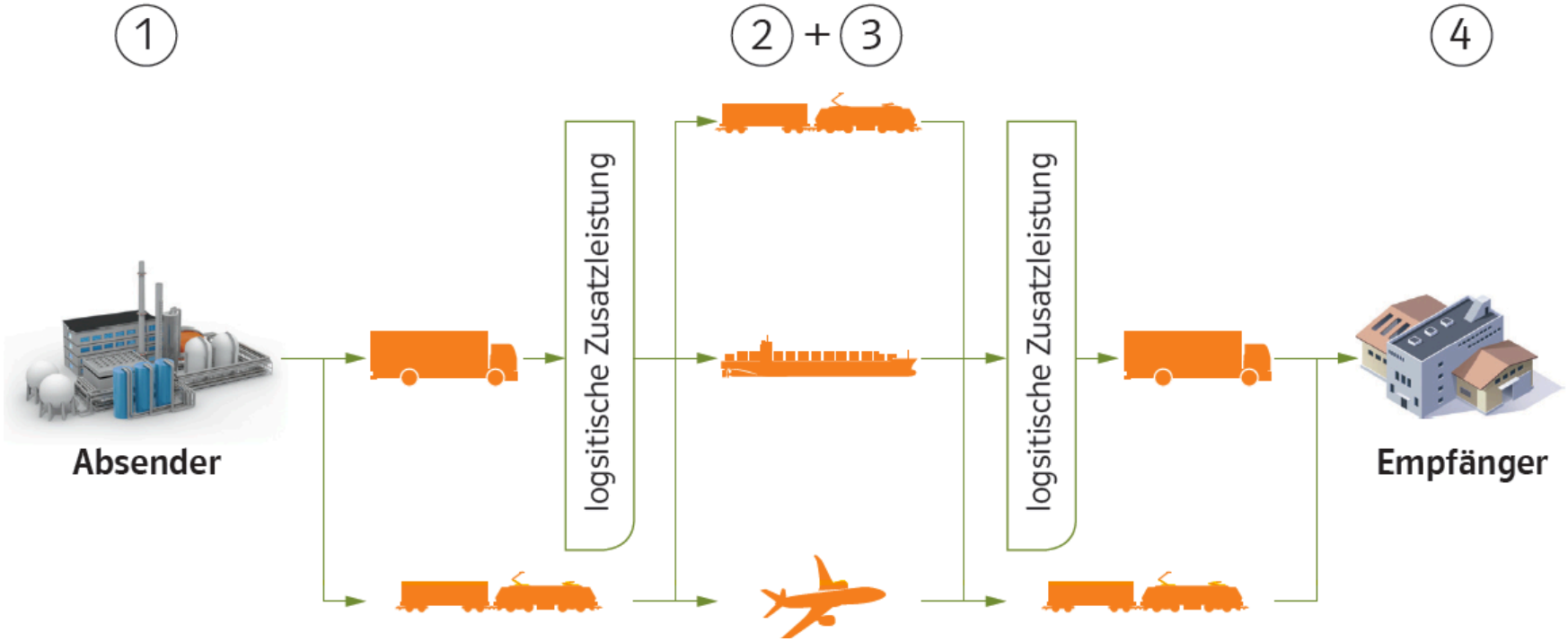
Spediteur ist,

wer es gewerbsmäßig übernimmt, **Güterversendungen** durch Frachtführer oder durch Verfrachten auf Seeschiffen für Rechnung eines anderen (des Versenders) **in eigenem Namen zu besorgen** (UGB § 407).

Der Spediteur wickelt Transporte für seine Kunden ab. Er agiert als **Vermittler** zwischen dem Lieferanten und den verschiedenen Transportbetrieben, den so genannten **Frachtführern**.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Abwicklung eines Transportauftrages von der Auftragsannahme bis zur Verrechnung der einzelnen Leistungen



1. Kundenauftrag
2. Wahl des Transportmittels und des/der Frachtführer/s (bzw. Selbsteintritt)
3. Transport und logistische Zusatzleistungen
4. Lieferung an Empfänger und Übergabe/Prüfung der Frachtpapiere

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

7.2 Transport im Detail

Die Wahl des Transportmittels ist abhängig vom **Transportgut** und vom **Transportweg**, von der **Menge** und den **Kosten** sowie von den **Transportbedingungen** (Pünktlichkeit, Sicherheit, Bequemlichkeit).

Für jeden Warentransport ist ein Frachtdokument erforderlich. Es bestätigt, wer die Ware übernommen hat und in wessen Verantwortung sich diese daher gerade befindet.

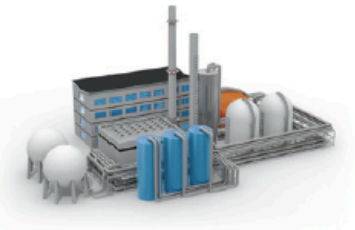
© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Lastkraftwagen (LKW)

Gewerbliche Güterbeförderung	Werkverkehr
Die Waren werden mit firmeneigenen Fahrzeugen für eigene Zwecke befördert.	Ein Transportunternehmer übernimmt gegen Bezahlung die Versendung von Gütern für Dritte.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Bahn, insb. kombinierter Ladungsverkehr



Absender

Abholung

Umladung

Hauptlauf

Umladung

Zustellung

Empfänger

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Schiff

Man unterscheidet:

Binnenschifffahrt
Beförderung auf inländischen Gewässern

Hochseeschifffahrt
Beförderung auf den Meeren

Linienschifffahrt
Fahrroute und Fahrzeit richten sich nach einem Fahrplan.

Charterschifffahrt
Route und Fahrzeit richten sich nach den Wünschen des Auftraggebers.

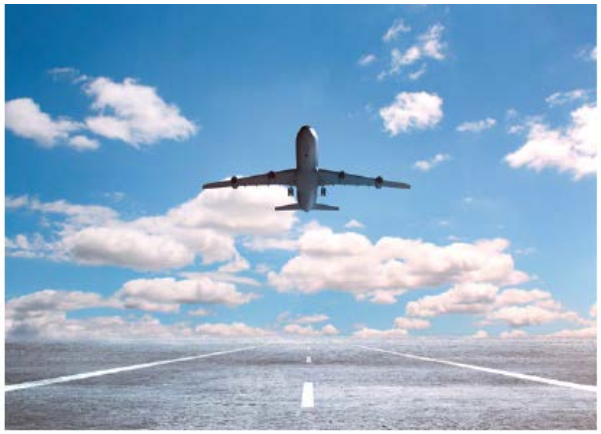
© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Hochseeschiffe

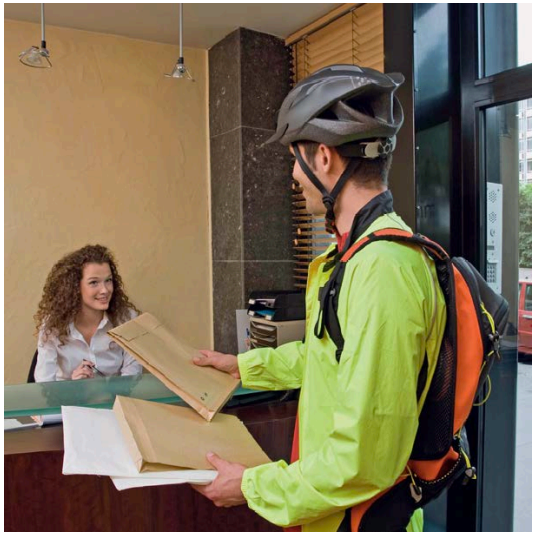
Tankschiffe	Containerschiffe	Ro/Ro-Schiffe	Mutterschiffe
Sie sind die größten Schiffe und transportieren Flüssigkeiten, vor allem Erdöl.	Sie dienen speziell der Aufnahme von Containern. Das Gut wird bereits beim Versender in einen Container verladen und auf der Straße oder Schiene zum Hafen transportiert und verschifft.	Die Roll-in/Roll-out-Schiffe haben eine spezielle (sehr breite) Heckklappe für die Be- und Entladung.	Kombination von Binnen- und Hochseeschifffahrt. Binnenschiffe werden in große Hochseeschiffe verladen. Der Transportweg erfolgt über Flüsse – Meer – Flüsse.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Flugzeug – Rohrleitungen – Post – Kurierdienste

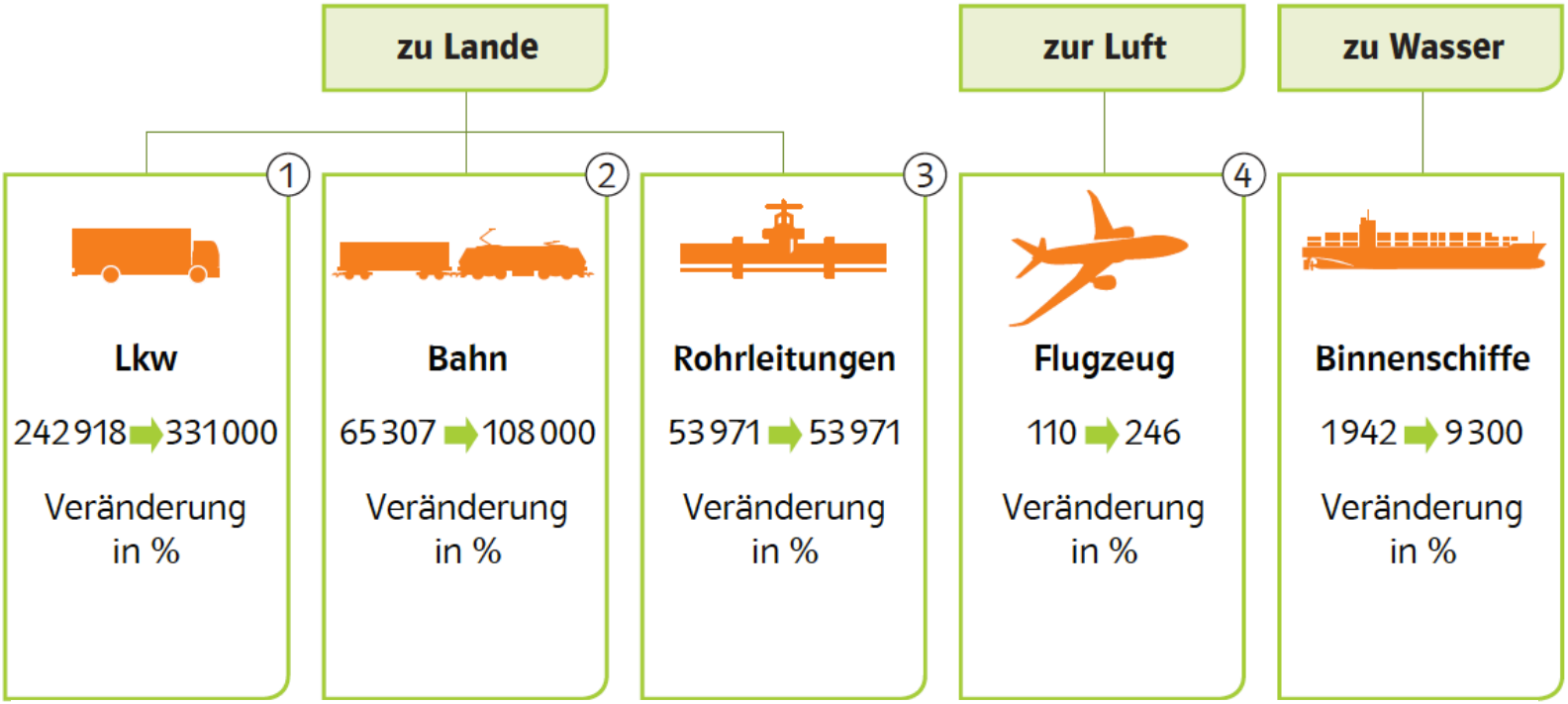


Post



© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Entwicklung des Transportaufkommens in Österreich (in 1000 Tonnen)

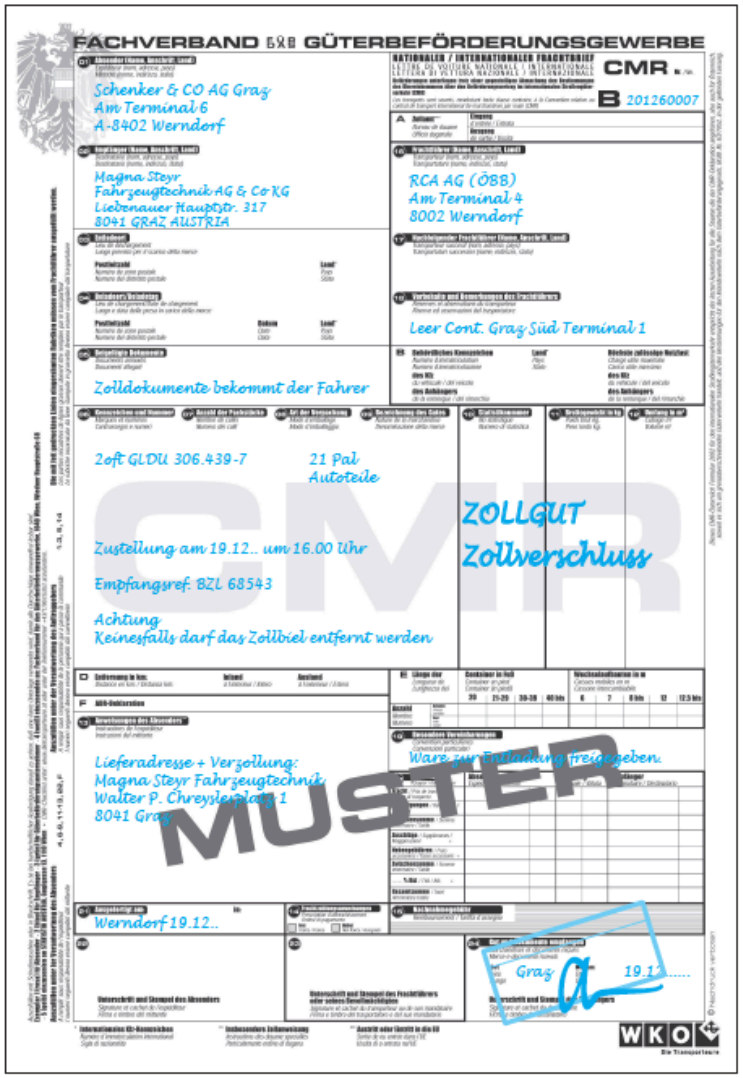


Quelle: Statistik Austria (Die Angaben stammen von 1995 und 2012.)

① Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
② ÖBB und Privatbahnen
③ Erdöl und Erdgas
④ Im Zusammenhang mit der Erweiterung der Europäischen Union stehen Daten nur in eingeschränkter Form zu Verfügung.

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

Frachtpapiere



FACHVERBAND DES GÜTERBEFÖRDERUNGSGEWERBE

CMR B 201260007

Schenker & CO AG Graz
Am Terminal 6
A-8402 Werndorf

Magna Steyr
Fahrzeugtechnik AG & Co KG
Liebenauer Hauptstr. 317
8041 GRAZ AUSTRIA

RCA AG (ÖBB)
Am Terminal 4
8002 Werndorf

Leer Cont. Graz Süd Terminal 1

Zolldokumente bekommt der Fahrer

2oft GLDU 306.439-7 — 21 Pal Autoteile

ZOLLGUT
Zollverschluss

Zustellung am 19.12.. um 16.00 Uhr

Empfangsref: BZL 68543

Achtung
Keinesfalls darf das Zollbiel entfernt werden

Lieferadresse + Verzollung:
Magna Steyr Fahrzeugtechnik
Walter P. Chreyslerplatz 1
8041 Graz

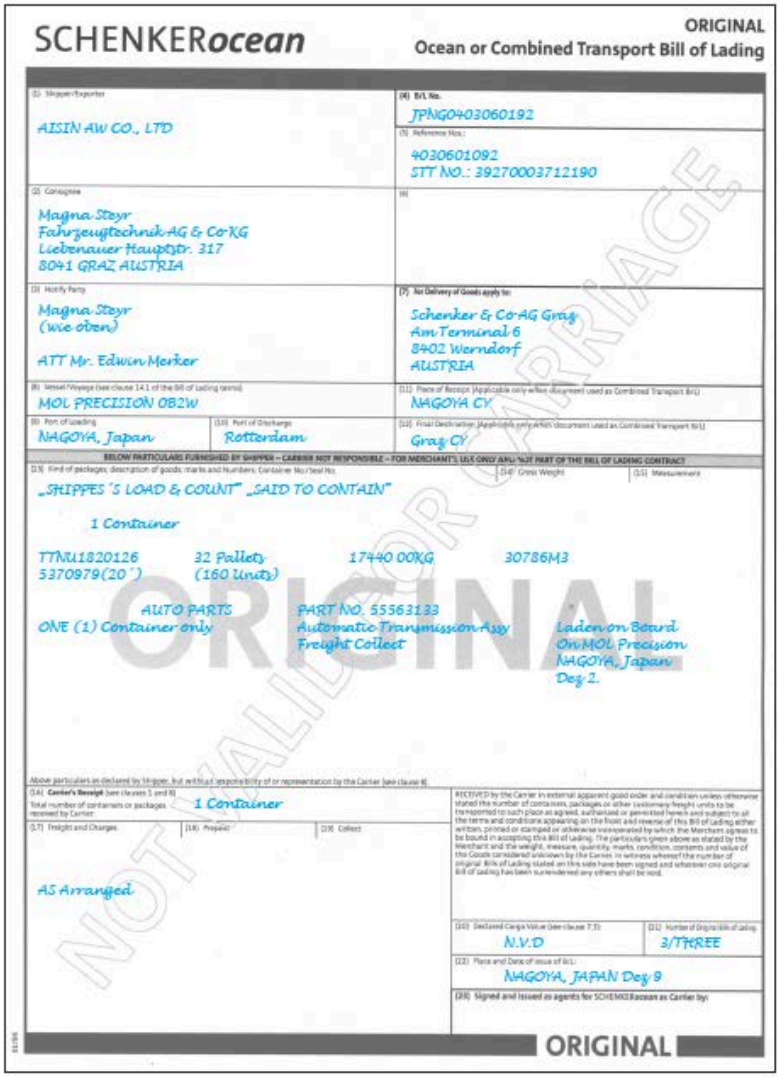
Ware zur Entladung freigegeben.

MUSTER

Werndorf 19.12..

Graz 19.12.....

WKO



SCHENKERocean

ORIGINAL
Ocean or Combined Transport Bill of Lading

AISIN AW CO., LTD

B/L No. JPNGO403060192

Reference Nos.: 4030601092
STT NO.: 39270003712190

Consignee: Magna Steyr
Fahrzeugtechnik AG & Co KG
Liebenauer Hauptstr. 317
8041 GRAZ AUSTRIA

Notify Party: Magna Steyr
(wie oben)
ATT Mr. Edwin Merker

For Delivery of Goods apply to: Schenker & Co AG Graz
Am Terminal 6
8402 Werndorf
AUSTRIA

Vessel/Voyage: MOL PRECISION 082W

Place of Receipt: NAGOYA CY

Port of Loading: NAGOYA, Japan

Port of Discharge: Rotterdam

Final Destination: Graz CY

BELOW PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER – CARRIER NOT RESPONSIBLE – FOR MERCHANT'S USE ONLY AND NOT PART OF THE BILL OF LADING CONTRACT

„SHIPPES 'S LOAD & COUNT" „SAID TO CONTAIN"

1 Container

TTNU1820126 / 5370979(20') — 32 Pallets (160 Units) — 17440 00KG — 30786M3

AUTO PARTS
ONE (1) Container only

PART NO. 55563133
Automatic Transmission Assy
Freight Collect

Laden on Board
On MOL Precision
NAGOYA, Japan
Dec 2.

Carrier's Receipt: 1 Container

Freight and Charges: AS Arranged

Declared Cargo Value: N.V.D

Number of Original B/L: 3/THREE

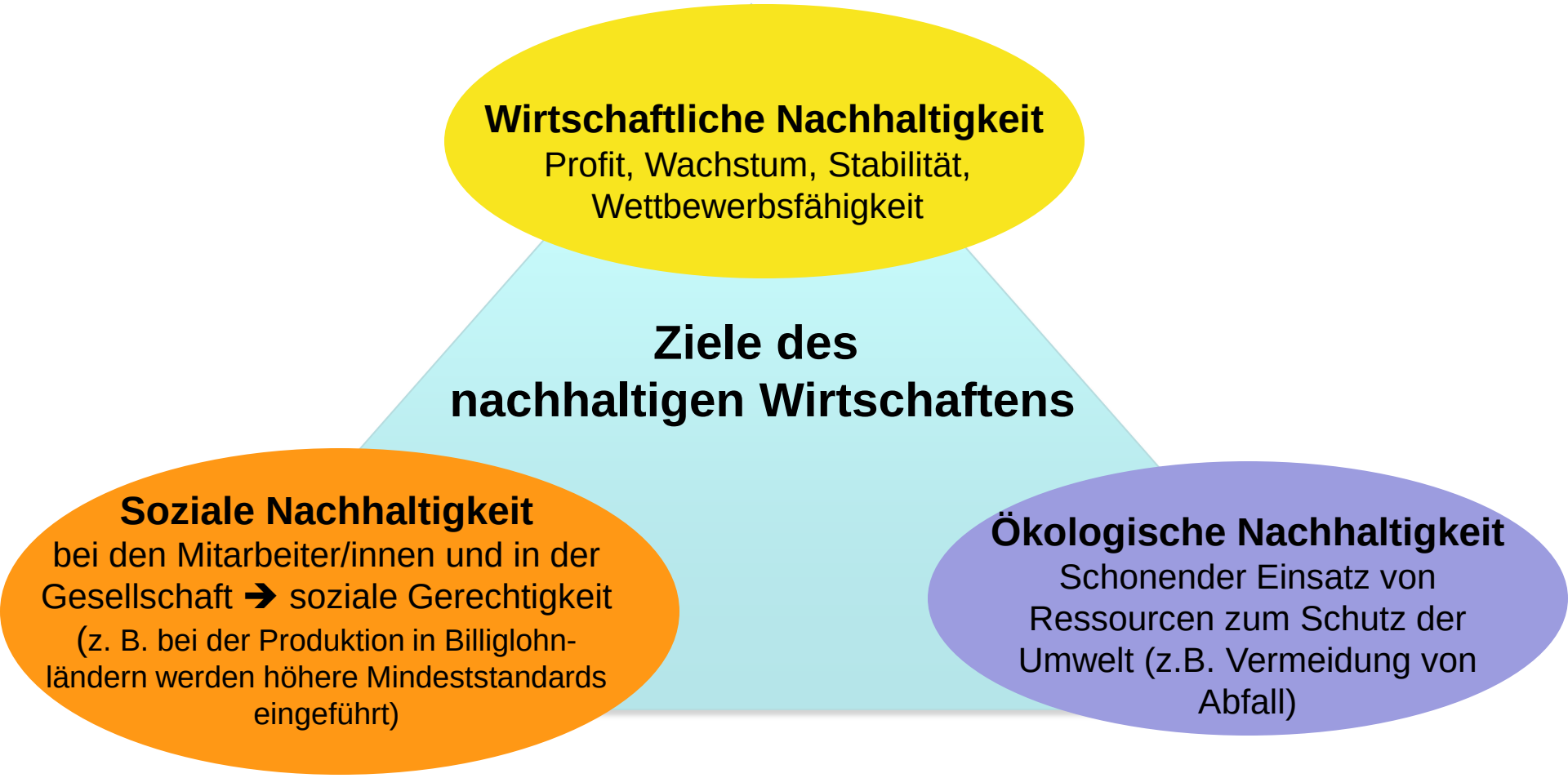
Place and Date of issue of B/L: NAGOYA, JAPAN Dec 9

ORIGINAL

NOT VALID FOR CARRIAGE

© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf

7.3 Ökologische Aspekte der Transportwirtschaft



© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien 2015 | www.oebv.at | Wirtschaft gestalten – HAK | Alle Rechte vorbehalten.
Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Autoren: Lindner, Fröhlich, Krauskopf