

Grenzen im Eisenbahnverkehr

1 Beschreiben Sie kurz die Statistiken M1 und M2.

[I]

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2 Sammeln Sie Argumente für und gegen die Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene.

[II]

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3 Nehmen Sie zu den in M1 und M2 dargestellten Sachverhalten kritisch Stellung.

[III]

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

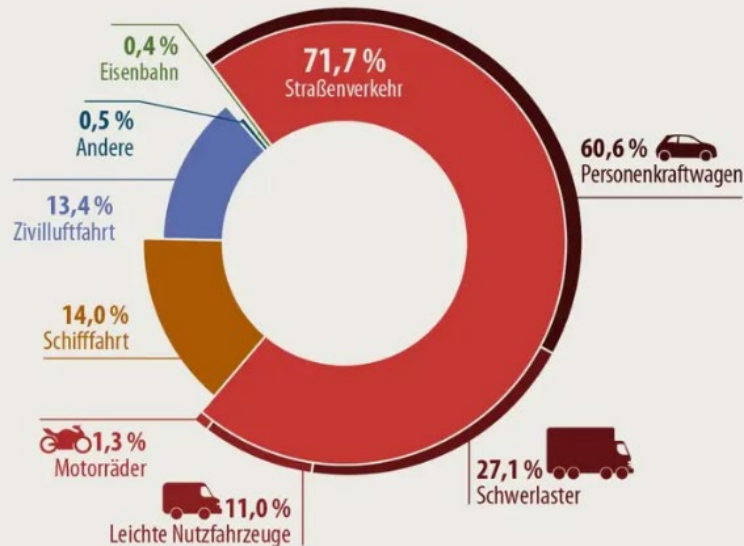
.....

.....



VERKEHRSBEDINGTE EMISSIONEN IN DER EU

Aufschlüsselung der CO₂-Emissionen nach Verkehrsträgern (2019)



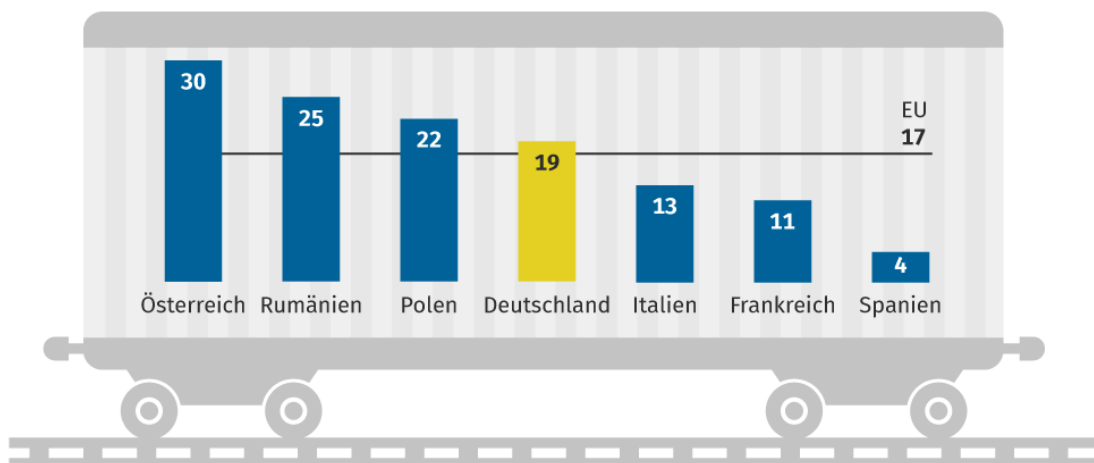
Quelle: Europäische Umweltagentur, 2022

M1 Verkehrsbedingte Emissionen in der EU nach Verkehrsträgern 2019 (Quelle: <https://www.trend.at/mobilitaet/mobilitaet-wende-eu-ziele>, abgerufen am 9.5.2024)

Güterverkehr auf der Schiene 2021

Anteil der Schiene am Güterverkehr in %, ausgewählte EU-Staaten

**EUROPA
IN ZAHLEN**



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Basis: Beförderungsleistung in Tonnenkilometer. Quelle: Eurostat

M2 Güterverkehr auf der Schiene 2021 (Quelle: <https://www.destatis.de/Europa/DE/Thema/Verkehr/gueterverkehr-eisenbahn.html>, abgerufen am 9.5.2024)



© Österreichischer Bundesverlag Schulbuch GmbH & Co. KG, Wien, 2024 | www.oebv.at | global | Alle Rechte vorbehalten.

Von dieser Druckvorlage ist die Vervielfältigung für den eigenen Unterrichtsgebrauch gestattet. Die Kopiergebühren sind abgegolten. Für Veränderungen durch Dritte übernimmt der Verlag keine Verantwortung.