

Sachtexte lesen und verstehen

1 Lies den informativen Text aufmerksam.

Radverkehrsstrategie für Österreich

Der erste Masterplan Radfahren stammt aus dem Jahr 2006. Er wurde vom Verkehrsministerium zur Förderung des Radverkehrs in Österreich veröffentlicht. 2011 wurde der Masterplan aktualisiert. Auf Grund von gezielten Maßnahmen stieg im Zeitraum von 2006 bis 2010 der Radverkehr tatsächlich von 5 Prozent auf 7 Prozent. Das gelang u. a. durch die Förderung von Elektrofahrrädern und auch, weil der Radverkehr besser mit dem öffentlichen Verkehr verknüpft wurde. Erfolgreiche Maßnahmen waren beispielsweise die Errichtung von Radabstellplätzen an Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel, die Zulassung der Fahrradmitnahme in Bus und Bahn oder die Entwicklung lokaler Radverleihsysteme.

Inzwischen gibt es den Masterplan Radfahren 2030 mit dem Ziel, den Radanteil auf 13 Prozent im Jahr 2030 zu steigern. Dies ist ein wichtiger Beitrag zur Erreichung der Klima- und Energieziele Österreichs, denn Fahrräder brauchen weniger Platz, sind kostengünstig und umweltfreundlich.

Es ist wichtig, dass auch die Bundesländer, Städte und Gemeinden nachhaltiges Mobilitätsverhalten fördern. Als Beispiel gelten verkehrsberuhigende Maßnahmen, die die Sicherheit und den Komfort für alle erhöhen, die sich nicht-motorisiert fortbewegen.

Aktuelle Mobilitätsbefragungen zeigen einen positiven Trend: Immer mehr Menschen in Österreich fahren immer öfter mit dem Fahrrad. Um die Anzahl bis 2030 weiter zu steigern, gilt es, noch mehr radfahrfreundliche Rahmenbedingungen zu schaffen. Dazu zählen die Vergrößerung des Radwegenetzes oder die Verankerung des Fahrrades als intelligentes und umweltfreundliches Alltagsverkehrsmittel im Bewusstsein der Bevölkerung. Es soll mehr sein als ein Sport- oder Freizeitgerät. Es ist daher wichtig, den gesundheitsfördernden Nutzen durch tägliches Radfahren aufzuzeigen.

der **Masterplan:**
*übergeordneter,
weitreichender
Plan*

**Klima- und
Energieziele 2030**
z. B.:
- Reduktion der
Treibhausgase um
36 % (gegenüber
2005)

2 Ergänze die fehlenden oder geforderten Angaben.

1 Mit dem Masterplan Radfahren 2030 soll der Anteil des Radverkehrs auf Prozent erhöht werden.

2 Drei Vorteile von Fahrrädern sind laut Text: 1) geringer Platzbedarf,
.....

3 Nenne 5 Maßnahmen, die dazu beitragen, den Anteil des Radverkehrs zu erhöhen.

.....
.....
.....
.....